Бюджетное учреждение Омской области"Комплексный центр социального обслуживания населения Москаленского района"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНОПредседатель Совета трудового коллектива бюджетного учреждения Омской области "Комплексный центр социального обслуживания населения Москаленского района"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Н. Лузина"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 год |  | УТВЕРЖДАЮРуководитель бюджетного учреждения Омской области "Комплексный центр социального обслуживания населения Москаленского района"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.Г. Казанцева"\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 год |

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

**ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ АВТОТРАНСПОРТОМ**

**№ 10**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ АВТОТРАНСПОРТОМ

№ 10

1. **Общие требования охраны труда**
	1. К самостоятельной работе, связанной с проездом на автотранспорте, допускаются лица, прошедшие вводный инструктаж, первичный инструктаж, обучение и стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда.
	2. Работник обязан:
* выполнять только ту работу, которая ему поручена, и требования безопасности которой им усвоены.
* выполнять правила внутреннего трудового распорядка.
* правильно применять средства индивидуальной защиты..
* соблюдать требования охраны труда.
* немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков профессионального заболевания (отравления).
* проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, инструктаж по охране труда, проверку знаний требований охраны труда.
* проходить обязательные периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования), а также проходить внеочередные медицинские осмотры (обследования) по направлению работодателя в случаях, предусмотренных Трудовым кодексом и иными федеральными законами.
* уметь оказывать первую помощь пострадавшим от электрического тока и при других несчастных случаях.
* уметь применять первичные средства пожаротушения.
	1. При проезде на автотранспорте возможны воздействия следующих опасных и вредных производственных факторов:
* движущиеся транспортные средства и другие машины и механизмы.
	1. Непосредственный руководитель в период неблагоприятных погодных условий обязан провести внеплановый инструктаж. Перед выходом работника с территории учреждения в период гололёда напоминать о правилах работы в условиях повышенной опасности.
	2. В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя и обратиться в медицинское учреждение.
	3. За невыполнение данной инструкции виновные привлекаются к ответственности согласно законодательства Российской Федерации.
1. **Требования охраны труда перед началом работы**

2.1 Ожидать транспортное средство разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок транспортных средств, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

2.3 Каждое автотранспортное средство должно быть обеспечено специальными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пяту домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем и огнетушителями (один огнетушитель находится в кабине водителя, второй – в пассажирском салоне автобуса).

2.6 Автомобиль, используемый для перевозки людей, должен иметь:

-исправное устройство для фиксации дверей в открытом положении;

-исправные замки, исключающие самопроизвольное открывание дверей во время движения;

-подножки, расположенные непосредственно под дверями, для входа и выхода людей;

-освещение, защищенное от механических повреждений;

-устройство для обогрева в холодное время года.

2.7 Перед посадкой пассажиров в автомобиль, оборудованный для перевозки людей, водитель обязан проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки.

1. **Требования охраны труда во время работы**
2. Движение транспортного средства должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.
3. В пути следования запрещается:
* отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
* отвлекаться от управления автотранспортом;
* курить, принимать пищу, вести разговоры;
* пользоваться сотовым телефоном;
* допускать в автотранспорт посторонних лиц.
1. Скорость движения автотранспорта при перевозке детей не должна превышать 60 км/ч.
2. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автотранспорт и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
3. Пассажиры обязаны:

-при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими.

-посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможны со стороны тротуара или обочины, они могут осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.1. Пассажирам запрещается:

-отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

-открывать двери транспортного средства во время его движения.

6. Работники предприятия при выходе из автомобиля должны:

-соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения автомобилей, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность. При выходе из-за стоящих автомобилей, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии автомобиля;

-пропустить движущийся транспорт;

-соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток;

-с осторожностью передвигаться в возможных узких проходах между рядом стоящими автомобилями (особенно с работающим двигателем).

7. Проезд запрещается:

-в салоне большего количества людей, чем указано в паспорте завода – изготовителя автотранспортного средства.

8. Работники, находящиеся в автомобиле, обязаны выполнять требования водителя.

**4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

* 1. При возникновении неисправностей автотранспорта следует, съехать на обочину дороги, остановиться в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
	2. Нахождение пассажиров в буксируемом автотранспорте не допускается.
	3. В случае дорожно-транспортного происшествия принять меры по оказанию пострадавшим неотложной первой помощи и с мобильного телефона сообщить о происшествии администрации учреждения, вызвать скорую медицинскую помощь.
	4. Сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).
	5. При возникновении пожара, задымлении немедленно приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни, позвонить в пожарную охрану по телефону-"01".
	6. В случае нападения на работника с целью завладеть материальными ценностями он должен действовать, руководствуясь обстановкой и исходя из принципа, что жизнь и здоровье несоизмеримо дороже материальных ценностей. Не поддаваться панике, когда угроза минует, обратиться в правоохранительные органы.

**5. Требования охраны труда по окончании работы**

5.1 По окончании работы - доложить непосредственному руководителю обо всех опасных ситуациях, которые возникают при проезде по выбранным (рекомендованным) маршрутам.

Разработал

Заведующий хозяйством учреждения И.А. Дмитриев

Согласовал:

Специалист по охране труда учреждения: Л.В. Николаенко

Юрисконсульт учреждения В.В. Шабельникова

**ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| с инструкцией по охране труда | при перевозке людей автотранспортом |
| Инструкцию изучил и обязуюсь выполнять: |
| № п/п | Ф.И.О. | Должность | Дата | Подпись |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |